





車両品質評価書

評価番号

V0212600003533983 -

登録番号

F3186





| 年式 車名 | H22年 ベンツ | Cクラス セダン | |
|----------|------------|-----------|-------------|
| グレード | C200CGI | Bエフィシェンシア | バンG |
| 型式 | DBA-204048 | | |
| 車台No. | | 527 | |
| 外装色 | 90 | 色No. | 650 |
| 全塗装 | 無 | 内装色 | 7 D |
| 車検満了日 | 29年06月 | ドア数 | 4 |
| 排気量 | 1800cc | 燃料 | ガソリン |
| シフト | FAT | 駆動 | 2WD |
| 車歴 | 自家用 | モデル | DR |
| メータ交換の有無 | 無 | 走行距離 | 51千km |
| 現メータ指示距離 | | 交換時走行距離 | |

| 検査コメント | |
|--|--|
| 外装小傷有 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 校 歷 6年 中国 10年 2月 10日 2月 11日 11日 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



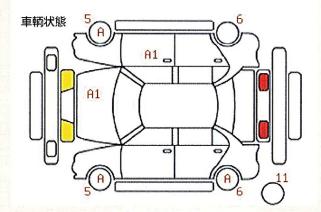
AISマークは、メーカー系の中古車事業会社とオークネットで統一された 「評価基準」「検査基準」に則り、厳正に検査・評価した車両に付与される 信頼の証です。

本評価書に記載された評価点及び内装・外装に関する評価は、車両検 査日時点現在の車両状態を示したものです。検査には厳正を期しておりま すが、車両品質を保証したものではございませんのでその旨ご了承くださ い。また、車両の機関及び機構に関しての内容等については必ず右記販売 店にご確認くださいますようお願い申し上げます。



4 3.5 3 2





外装状態の表示記号

A…線キズ有り U…ヘコミ有り B…キズを伴うヘコミ有り P…塗装要す W···修理あと有り S···サビ有り C···腐食有り G···フロントガラス飛び石 X…切れ・破れ・割れ XX…交換歴有り

1…小程度 2…中程度 3…中程度を超えるもの 4…3 を超えるもの *パネルの色が「青色」の表示は交換歴が有る部位を表します。

カーセンサー認定車取扱店名

株式会社フォレストインターナショナル 〒224-0061 横浜市都筑区大丸9-16 TEL045-943-2225 FAX045-943-2226





カーセンサーご案内

安心できるクルマ選びのためにカーセンサーは進化を続けています!

1984(昭和59)年10月、カーセンサーは情報ページをフォーマット化、インデックスを備えた初の中古車情報誌として創刊しました。以降、ユーザーの皆様が安心してクルマ選びが出来るよう、1997(平成9)年5月に走行距離の全車表示を開始、2000(平成12)年2月に修復歴、2004(平成16)年4月に車台番号の全車表示を開始しています。これらの情報化推進はいずれも中古車情報誌、サイト初となっています。

このカーセンサー認定は、「どんな車両状態なのか?」「業界ではどのくらいの評価がされているのか?」がわかる車両品質評価サービスになります。カーセンサー認定によってユーザーの皆様が少しでも安心できる、信頼できるクルマ選びが実現出来れば幸いです。カーセンサー認定について詳しくは、http://www.carsensor.net/を是非ご覧下さい。

車両品質評価書の見方

評価点

NAK(日本オートオークション協議会)のガイドラインを取り入れたAIS検査基準に基づき、車両検査専門会社AIS(オートモービル・インスペクション・システム)による検査で、S点からR点までの10段階で表示します。年式、走行距離などの車両基本情報に内外装の総合的な評価が評価点となります。

| 評 価 | 評価の目安 | | | | | |
|-------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| S点 | 新車登録後12ヶ月未満、走行距離1万km以下で、内外装にダメージがない、とても綺麗な状態です。 | | | | | |
| 6点 | 新車登録後36ヶ月未満、走行距離3万km以下で、内外装にダメージがほとんどない、とても綺麗な状態です。 | | | | | |
| 5点 | 走行距離5万km以下で、内外装にダメージがほとんどない、良好な 状態です。 | | | | | |
| 4.5点 | 内外装に目立たない軽微なキズ、ヘコミが少し認められますが、良好な 状態です。 | | | | | |
| 4点 | 内外装に目立たない多少のキズ、ヘコミが認められる状態です。 | | | | | |
| 3.5点 | 内外装に多少のキズ、ヘコミが認められる状態です。 | | | | | |
| 3点 内外装に目に留まるキズ、ヘコミが認められる状態です。 | | | | | | |
| 2点 | 2点 内外装に目に留まるキズ、ヘコミが複数認められる状態です。 | | | | | |
| 1点 | L点 冠水車などの特別瑕疵車両が該当します。 | | | | | |
| R点 | R点 修復歴はありますが、走行に支障がない状態です。 | | | | | |

内装

| 表示内容 | 内装状態の目安 | | |
|------|----------------------------------|--|--|
| *** | 無キズ、もしくは痛みや汚れなどがほぼ無い、とても綺麗な状態です。 | | |
| *** | 目立たない軽微なダメージはありますが、良好な状態です。 | | |
| *** | 標準的に使用されていて、多少のコゲ、スレ、キズがあります。 | | |
| *** | 多少の加修を必要とする可能性があります。 | | |
| ** | 多少の部品交換を必要とする可能性があります。 | | |

外装

| 表示内容 | 外装状態の目安 | | |
|---------|-----------------------------------|--|--|
| *** | 無キズ、もしくはキズやヘコミなどがほぼ無い、とても綺麗な状態です。 | | |
| *** | キズ、ヘコミなどが少なく、あっても目立たない、良好な状態です。 | | |
| *** | 多少のキズ、ヘコミなどがあります。 | | |
| *** | 目立つキズ、ヘコミなどがあります。 | | |
| * \$ \$ | 多少の部品交換を必要とする可能性があります。 | | |

装備

| アイコン | 名 称 | アイコン | 名 称 | アイコン | 名 称 |
|------|-----------|-------------|-------|----------------------------|-------|
| A/C | エアコン | (1) (1) | エアバッグ | 50 | ゴジュッパ |
| 0 | パワーステアリング | ARS | ABS | 保 | 保証書 |
| A | パワーウィンドウ | | ナビ | 取 | 取扱説明書 |
| CS | カセット | (E2) | TV | | 記録簿 |
| CD | CD | 鄞 | 革シート | | 整備手帳 |
| MD | MD | 7/L 17/L | エアロ | 他のアイコンについては 販売店にお尋ね下さい。 | |
| Str | サンルーフ | 7)) | キーレス | | |
| (1) | アルミホイール | | 1オーナー | | |

※アイコンの背景色が「青色」の表示は純正品、「オレンジ」の表示は社外品、「ピンク」の表示は不明を表しています。

修復歴

修復歴の有無は、車両検査専門会社AISで検査し、判定をしております。 修復歴がある車両につきましては、「走行上問題ない」と思われる車両 のみを対象としています。

特記事項

車両内容で特に明記すべき事が表示されます。又、車両状態展開図で記載されていない軽微な傷等に関しましても、ここに表示される場合があります。

車両状態

各記号と加修基準(1,2,3,4)を組み合わせ、各部位の状態を表示しています。 (例:「A1」→線キズ小程度)なお、タイヤの数字はヤマを示しています。

メーター戻しについて

メーター戻しについては、NAKの走行管理システムにおいて可能な限り チェックをしております。ただし、発見が困難な場合もありますので、万一、 納車後にメーター戻しが判明した場合は速やかに販売店にお申し出下さい。

